

**АДМИНИСТРАЦИЯ
БАЛЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «21» июля 2025 года

№ 1173

г. Балей

Об утверждении Положения о порядке организации бесплатных перевозок, обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Балейского муниципального округа

В соответствии со ст. 40 Федерального закона 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», руководствуясь статьей 32 Устава Балейского муниципального округа Забайкальского края, администрация Балейского муниципального округа Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое к настоящему постановлению Положение о порядке организации бесплатных перевозок, обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Балейского муниципального округа.
2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Балейский район» от 17 апреля 2014 года № 474 «Об утверждении положения о порядке организации бесплатных перевозок между поселениями учащихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы».
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.
4. Настоящее постановление опубликовать в сетевом издании «Балейское обозрение» (<https://бал-ейская-новь.рф>).
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
Главы Балейского
муниципального округа
Забайкальского края



Т.Р. Соловьева

Исп.: Чистохин К.И.
Тел.: 8 (30232) 5-13-80

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации Бaleyского
муниципального округа Забайкальского края
от «21» ноября 20 25 г. № 1173

Положение
о порядке организации бесплатных перевозок обучающихся
муниципальных образовательных организаций, реализующих основные
общеобразовательные программы, расположенных на территории Бaleyского
муниципального округа

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации бесплатных перевозок, обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, расположенных на территории Бaleyского муниципального округа (далее – образовательные организации) и между населенными пунктами в составе Бaleyского муниципального округа школьными автобусами (далее - Положение);

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с действующими нормативными правовыми актами:

ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. N 662-ст);

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. N 270-ст "Об утверждении национального стандарта");

Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от

23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов";

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. N 985";

Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177 "Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России";

Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами";

Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог";

Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";

Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";

Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении

Порядка оснащения транспортных средств тахографами";

Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью";

Приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";

Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее - СП 42.13330.2016);

Приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. N 621 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта";

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи";

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения".

1.3. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

Обучающиеся - лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования.

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Перевозка обучающихся - перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть: регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам; специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

Сопровождающее лицо - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации.

Остановка школьного автобуса - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое

осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе.

Старший ответственный за организованную перевозку группы детей - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителей 2 и более школьных автобусов и ответственных по данным автобусам.

Школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

Школьный автобусный маршрут - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся.

Медицинский работник - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

1.4. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся образовательных организаций, между населенными пунктами в составе Балецкого муниципального округа (далее – муниципальное образование), автобусами, находящимися на праве оперативного управления в муниципальных организациях, осуществляющих школьные перевозки.

1.5. Организация перевозки обучающихся осуществляется образовательными организациями, подведомственными Комитету образования администрации Балецкого муниципального округа и муниципальным казенным учреждением «Центр бухгалтерского и материально-технического обеспечения» по школьным автобусным маршрутам, утверждаемых распоряжением Администрации Балецкого муниципального округа.

2. Требования к организации школьных перевозок

2.1. Образовательные организации, подведомственные Комитету образования администрации Балецкого муниципального округа и муниципальное казенное учреждение «Центр бухгалтерского и материально-технического обеспечения» организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся, в том числе в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020

года №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

2.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября 2011 г. № 877 или ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний» (далее – ГОСТ 33552-2015);

- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 (далее – постановление № 1527).

2.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед походу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности.

Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов.

2.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

2.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

2.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением № 1527.

2.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

2.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки

обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

2.2. Администрация Балейского муниципального округа в случае, если образовательные организации и муниципальное казенное учреждение «Центр бухгалтерского и материально-технического обеспечения» не обладают необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в п.п. 2.1.1–2.1.13 пункта 2.1 Положения.

Маршруты для перевозки обучающихся определяются с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность, и согласовываются с ГАИ МО МВД России «Балейский» (далее – ГАИ).

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой Администрацией Балейского муниципального округа (далее – Администрация МО) в составе работников Администрации МО, Комитета образования, МКУ «Центр МТО», работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ГАИ.

Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследование). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения.

Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через: нерегулируемые железнодорожные переезды; через ледовые переправы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, в том числе на остановках общественного транспорта.

2.6. Документы, подлежащие согласованию с ГАИ и Комитетом образования:

- график движения школьного автобуса;
- места остановки школьного автобуса;
- схема школьных маршрутов, с указанием опасных участков дорог;

расписание движения школьного автобуса на школьном маршруте.

2.7. Паспорт маршрута школьного автобуса разрабатывается образовательными организациями, подведомственными Комитету образования администрации БалеЙского муниципального округа и муниципальным казенным учреждением «Центр бухгалтерского и материально-технического обеспечения», утверждается Главой БалеЙского МО и согласовывается с ГАИ, Комитетом образования.

3. Транспортное обслуживание

3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательной организации, проживающие в сельской местности, или обучающиеся образовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от образовательной организации.

3.2. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

3.3. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия – конкурсы, олимпиады, спортивные соревнования, выставки, областные и региональные культурно-массовые, досуговые мероприятия.

4. Требования к автобусу

4.1. Школьный автобус должен быть оборудован:
ремнями безопасности для каждого пассажира;
кнопками подачи сигнала водителю;
средствами громкоговорящей связи,
двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса);
двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
двумя противооткатными упорами;
знаком аварийной остановки;
исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.2. На школьных автобусах должны быть установлены опознавательные знаки:

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы–1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака– не менее 160

мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

4.3. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.4. Все школьные автобусы должны быть оснащены тахографами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям технического регламента.

5. Обязанности руководителя, осуществляющего перевозки обучающихся

5.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководители, осуществляющие перевозки обучающихся обязаны:

5.1.1. Осуществлять прием на работу и доступ к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

5.1.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

5.1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

5.1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

состояние погодных условий;

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи,

стационарных постов ГАИ, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

5.1.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

5.1.7. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

5.1.8. Организовывать прохождение инструктажа сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся.

5.2. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководители, осуществляющие перевозки обучающихся обязаны:

5.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.2.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5.2.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

5.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководители, осуществляющие перевозки обучающихся обязаны:

5.3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе

эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

5.3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с ГАИ для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

5.3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дороги дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

5.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководители, осуществляющие перевозки обучающихся обязаны:

5.4.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей осуществлять перевозку только при наличии приказов образовательных организаций о назначении:

сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2-х и более школьных автобусов.

5.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, контроль за прохождением предрейсовых инструктажей сопровождающими лицами детьми о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

5.4.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

путевым листом;

расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков; другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

путевым листом;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.4.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить контроль за наличием у ответственного от образовательной организации за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списка лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить контроль за наличием у ответственного от образовательной организации за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списка лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность

организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

5.4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

5.4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, проконтролировать, чтобы образовательная организация перед началом осуществления такой перевозки (не позднее, чем за 24 часа) в ГАИ на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подала уведомление об организованной перевозке группы детей.

5.4.7. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, проконтролировать, чтобы образовательная организация перед началом осуществления такой перевозки подала заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГАИ:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Забайкальского края, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, - в ГАИ на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Форма уведомления установлена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.5.5.41 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

5.4.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение

такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

5.4.9. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

5.4.10. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности школьного автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель, осуществляющий перевозки обучающихся обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Директор (должностные лица), осуществляющие перевозки обучающихся несут ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

6. Обязанности руководителя образовательной организации

6.1. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательной организации обязан:

6.1.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить: сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2-х и более школьных автобусов.

6.1.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

6.1.3. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров

контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

6.1.4. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в ГАИ на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

6.1.5. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГАИ:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Забайкальского края, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего

пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, – в ГАИ на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Форма уведомления установлена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.5.5.41 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

6.1.6. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется Завтобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

6.2. Руководитель (должностные лица) образовательной организации несут ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении перевозок

7.1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в журнал учета инструктажей.

7.2. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.

7.3. Осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.

7.4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

7.5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

7.6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

7.7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

7.8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

7.9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;

правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;

правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;

порядок контроля за детьми;

порядок действий при чрезвычайных ситуациях;

порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;

порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса; порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса; правила пользования огнетушителями;

порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим; ответственность сопровождающих лиц;

порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

8. Обязанности водителей при осуществлении перевозок

8.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

8.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности школьного автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Перевозка детей»;

в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

в наличии исправности ремней безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона школьного автобуса и своего рабочего места.

8.3. Водитель в установленном порядке обязан представлять автобус на предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

8.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус только после полной остановки автобуса.

8.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса не допускается.

8.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

8.7. В школьном автобусе для перевозки обучающихся разрешается

перевозить только обучающихся, согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом руководителя образовательной организации.

8.8. Не разрешается допускать перевозку обучающихся и сопровождающих лиц, стоящих в проходах между сиденьями школьного автобуса.

8.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

8.10. Движение школьного автобуса должно осуществляться без резких толчков, сплавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

8.11. Не рекомендуется перевозить обучающихся в темное время суток, в гололедицу и в условиях ограниченной видимости. Организатор перевозки осуществляет регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих состояние погодных условий.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти Забайкальского края. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

8.12. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен исправный маячок желтого или оранжевого цвета, установленный на крыше автобуса или над ней, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

8.13. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

8.14. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

8.15. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии непосредственному руководителю (начальнику автоколонны, механику), в ГАИ, в Единую дежурно- диспетчерскую службу и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

8.16. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить непосредственному руководителю (начальнику автоколонны, механику) о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр; провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить непосредственному руководителю (начальнику автоколонны, механику) о готовности к следующему рейсу.

По прибытии к пункту высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему лицу.

8.17. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а

при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;

пользоваться во время движения телефоном, необорудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;

следовать со скоростью более 60км/час;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);

выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9. Обязанности обучающихся во время перевозки

9.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности в образовательной организации.

9.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

9.3. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдать дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников

поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки школьного автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

9.4. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

9.5. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами; отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

мусорить и пачкать оборудование автобуса.

9.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

9.7. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица

быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

9.8. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

10. Ответственность должностных лиц по организации осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций

Руководители организаций, организующие перевозки обучающихся, а также сопровождающие лица, обеспечивающие их сопровождение, директор (должностные лица) несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение к Положению
о порядке организации бесплатных перевозок,
обучающихся муниципальных образовательных
организаций, реализующих основные
общеобразовательные программы, расположенных
на территории Балейского муниципального округа

АКТ
обследования дорожных условий и замера протяженности
школьного автобусного маршрута комиссией

Комиссия в составе:

Председатель:

Члены комиссии:

« ____ » _____ 20 ____ года произвела обследование дорожных условий, замер
протяженности школьного автобусного маршрута:

наименование маршрута № _____ и установила:

Сведения о маршруте

Наименование характеристики	Описание	Выявление недостатки
Наименование организации, осуществляющей комплекс работ по содержанию автомобильных дорог и элементов их обустройства		
Характеристика автомобильных дорог (перечень, тип и состояние покрытия, ширина проезжей части, пр.)		
Наличие мостов, месторасположение относительно начала маршрута, грузоподъемность		
Характеристика остановочных пунктов (количество, месторасположение относительно начала маршрута, наличие заездных карманов)		

Наличие разворотных площадок на конечных остановочных пунктах		
---	--	--

Общая протяженность маршрута составила (в т.ч. межостановочные расстояния):

Решение комиссии:

Председатель комиссии: подпись

И.О. Фамилия

Члены комиссии: подпись

И.О. Фамилия