

**СОВЕТ БАЛЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

РЕШЕНИЕ

27 мая 2025 года

№ 145

город Балей

**Об утверждении положения о создании условий для предоставления
транспортных услуг населению и организации транспортного
обслуживания населения БалеЙского муниципального округа
Забайкальского края**

В целях реализации пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» руководствуясь статьей 30 Устава БалеЙского муниципального округа Забайкальского края, Совет БалеЙского муниципального округа Забайкальского края **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения БалеЙского муниципального округа Забайкальского края согласно приложению к настоящему решению.

3. Решение Совета муниципального района «БалеЙский район» от 04 декабря 2014 года № 216 «Об утверждении положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах МР «БалеЙский районе» признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Настоящее постановление опубликовать в сетевом издании «БалеЙское обозрение» (<https://бал-ейская-новь.рф>).

Председатель Совета БалеЙского
муниципального округа
Забайкальского края

П.И. Коваленко



Глава БалеЙского
муниципального округа
Забайкальского края

Е.В. Ушаков



УТВЕРЖДЕНО
решением Совета БалеЙского
муниципального округа
Забайкальского края
«27» мая 2025 г. №145

**Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения
БалеЙского муниципального округа Забайкальского края**

1. Основные понятия и термины.

В настоящем положении используются следующие основные понятия и термины:

- водитель – лицо, управляющее транспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;
- заказчик транспортного обслуживания населения (далее-заказчик)- администрация БалеЙского муниципального округа;
- договор об организации транспортного обслуживания населения муниципального образования (далее –договор)- договор, заключенный заказчиком с юридическим или физическим лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем, предусматривающий обязательства сторон по организации транспортного обслуживания, в том числе осуществления пассажирских перевозок с учетом требований, установленных настоящим положением;
- маршрут –путь следования транспортного средства между определенными пунктами по соответствующему расписанию и схеме, который подтверждается паспортом маршрута, утвержденным соответствующим правовым актом органами местного самоуправления БалеЙского муниципального округа Забайкальского края;
- перевозчик- юридическое или физическое лиц, являющееся индивидуальным предпринимателем, осуществляющее перевозку пассажиров и багажа в соответствии с настоящим положением заключенным им в установленном настоящим положением порядке договором с заказчиком⁴
- пассажирские перевозки- регулярные перевозки пассажиров на маршрутных транспортных средствах;
- паспорт маршрута – основной документ, содержащий существенные характеристики транспортного обслуживания на установленном маршруте, в том числе наличие остановочных пунктов, фактические параметры маршрута и иную информацию, необходимую для осуществления транспортного обслуживания на установленном маршруте. Форма паспорта маршрута утверждается администрацией БалеЙского муниципального округа Забайкальского края;
- пассажир – лицо, имеющее проездной документ установленной формы;

- остановка — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время, необходимое для посадки и высадки пассажиров, загрузки и выгрузки багажа;
- расписание движения- документ, содержащий сведения о времени, месте и последовательности выполнения рейса;
- схема маршрута- графическое изображение маршрута посредством условных обозначений, согласование с отделом ГИБДД МО МВД России «Балейский» и администрацией Балейского муниципального округа Забайкальского края;
- тариф —размер оплаты перевозки пассажиров и багажа, определяемый в установленном порядке.

2. Общие положения.

2.1.Пассажирские перевозки на территории Балейского муниципального округа Забайкальского края организуются с целью удовлетворения потребности населения в транспортном обслуживании. Повышения его качества, свободного развития рынка услуг, защиты прав потребителей этих услуг, повышения безопасности движения и экологической безопасности.

2.2.Действие настоящего положения распространяется на юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы, а также на физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

2.3. Настоящее положение обязательно для исполнения на всей территории Балейского муниципального округа Забайкальского края;

а) должностными лицами органов местного самоуправления, организующими и осуществляющими контроль за пассажирскими перевозками и состоянием транспортных средств;

б) владельцами транспортных средств, осуществляющими пассажирские перевозки;

в) водителями транспортных средств, участвующими в пассажирских перевозках;

г) пассажирами,

2.4. Пассажирские перевозки на территории Балейского муниципального округа Забайкальского края осуществляются на основании договора, заключаемого на конкурсной основе в установленном настоящим положением порядке на определенный срок.

3. Функции заказчика в сфере организации транспортного обслуживания населения.

Функциями заказчика в сфере организации транспортного обслуживания населения являются:

- а) изучение потребности населения в пассажирских перевозках;

б) учёт и рассмотрение предложений населения и организаций по формированию маршрутной сети и графиков движения, жалоб на качество транспортного обслуживания, а также принятие мер по устранению недостатков;

в) разработка предложений по оптимизации маршрутной сети, комплексной транспортной схемы, открытию новых и закрытию ранее действовавших маршрутов;

г) разработка предложений по определению требований к вместимости, количеству и интервалом движения транспортных средств на каждом маршруте;

д) разработка предложений по формированию объемов и параметров пассажирских перевозок;

е) разработка предложений по размещению на конкурсной основе между перевозчиками заказов с определением для каждого маршрута количественных и качественных показателей транспортных услуг;

ж) осуществление маршрутного (линейного) контроля по показателям регулярности движения, технического и санитарного состояния транспортных средств, соблюдению требований к водителям, правильности выдачи проездных документов и учёта выручки, ведению учета дорожно транспортных происшествий, произошедших с участием перевозчиков, применением к перевозчикам санкций, предусмотренных условиями договора, контроль выполнения перевозчиками договорных обязательств;

з) внесение предложений об изменении условий договоров, а также в установленных случаях об их расторжении;

и) сбор информации о наличии и состоянии пассажирских транспортных средств и кадровом составе перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание населения. а также тех, которые потенциально могут быть привлечены к перевозкам;

к) мониторинг дорожной сети, их загруженности, состояния дорожного покрытия и сооружений на пути следования транспортных средств(мосты и др.) условий, характеризующих безопасность дорожного движения;

л) согласование расписания движения транспортных средств перевозчиков с целью координации из работы между собой;

м) учёт объема выполненной транспортной работы на пассажирских перевозках, осуществляемых в рамках договоров;

н) сбор и обобщение данных о состоянии дорожного покрытия;

о) разработка конкурсной документации на право заключения договора;

п) иные функции в соответствии с действующим законодательством.

4. Полномочия заказчика в сфере транспортного обслуживания.

Для реализации своих функций в сфере транспортного обслуживания заказчик осуществляет следующие полномочия:

а) управление и координация деятельности перевозчиков;

б) организация транспортного обслуживания населения на территории Балецкого округа Забайкальского края.

в) принятие решений о создании, реорганизации и ликвидации транспортных муниципальных предприятий и учреждений;

г) утверждение маршрутной сети и согласование расписания движения по регулярным маршрутам пассажирского транспорта, осуществляемым перевозчиками;

д) привлечение в установленном действующим законодательством порядке на конкурсной основе к транспортному обслуживанию населения на территории муниципального образования организаций любых организационно-правовых форм и индивидуальных предпринимателей, утверждение конкурсной документации, организация и проведение конкурсов;

е) регулирование в пределах компетенции, определенной действующим законодательством, тарифов на пассажирские перевозки;

ж) благоустройство остановок, используемых при пассажирских перевозках, если земельные участки, на которых они расположены, не предоставлены в установленном земельным законодательством порядке иным владельцам;

з) разработка и осуществление мер финансовой поддержки деятельности перевозчиков за счет компенсации перевозчикам в установленном законодательством порядке выпадающих доходов от предоставления льгот на проезд отдельным категориям граждан и за счет регулирования тарифов;

и) информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг;

к) привлечение инвестиций в развитие муниципального пассажирского транспорта общего пользования.;

л) взаимодействие с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации по вопросам функционирования пассажирского транспорта;

м) иные полномочия в соответствии с действующим законодательством.

5.Порядок организации и открытия пассажирских маршрутов.

5.1. Заказчик отвечает за полноту удовлетворения транспортных потребностей граждан на территории Балецкого муниципального округа Забайкальского края. Пассажирский маршрут организуется и открывается на основании постановления администрации Балецкого муниципального округа по предложениям населения, общественных организаций, коллективов предприятий, организаций, учреждений. Инициаторами могут быть как юридические, так и физические лица.

5.2. В связи с возможным перераспределением пассажиропотоков, связанных с открытием новых маршрутов, их изменением часов «пик», а также предпочтениями населения в отношении использования различных

видов транспорта заказчик на основании сплошного или выборочного изучения пассажиропотоков, материалов транспортно-социологических опросов и предложений граждан;

а) определяет (прогнозирует) ожидаемые объемы перевозок;

б) выявляет наличие финансовых и материальных ресурсов и возможность привлечения перевозчиков (муниципальных или иных форм собственности, индивидуальных предпринимателей) для обслуживания организуемых маршрутов; разрабатывает технико-экономическое обоснование целесообразности организации и открытия маршрута;

в) выбирает оптимальную трассу движения и обследует дорожные условия, устанавливает их соответствие требованиям безопасности движения (техническое состояние и уровень содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерное оборудование, наличие необходимых объектов инфраструктуры и т.д.). Размещение, параметры и оборудование остановочных пунктов пассажирского транспорта должны удовлетворять регламентированным требованиям;

г) осуществляет (совместно с перевозчиками) контрольные замеры и приводит нормирование скоростей движения транспортных средств на трассе маршрута, предварительно определив расположение начальных конечных пунктов, а также выбирает промежуточные остановочные пункты на всем протяжении маршрута так, чтобы расстояние для подхода к ним пассажиров не превышало 300 метров в населенном пункте. Расстояние между остановочными пунктами, особенно в зонах, где формируется наиболее крупные пассажиропотоки, устанавливается в пределах 300 метров в населенном пункте, в исключительных случаях – не более 500 метров. По результатам нормирования устанавливаются оптимальные нормы времени движения транспортных средств между остановочными пунктами и на всем маршруте;

д) определяет количество и типы транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута, устанавливает интервалы их движения;

е) составляет по установленной форме проект паспорта маршрута и производит расчеты затрат, необходимых для его обслуживания, субвенций из местного бюджета;

ж) разрабатывает мероприятия по обустройству маршрута линейными сооружениями, остановочными пунктами.

5.3. После выполнения всех требований заказчиком составляется акт о готовности маршрута к открытию и началу регулярного движения. Утвержденный заказчиком паспорт маршрута с приложенным актом обследования маршрута является документом, подтверждающим соответствие условий движения на маршруте требованиям безопасности дорожного движения.

5.4. Не позднее, чем за 5 дней до открытия маршрута и связанной с этим возможной корректировкой расписания движения заказчик обязан оповестить население через средства массовой информации, а также поместив специальные объявления на остановочных пунктах.

5.5. После подписания акта о готовности маршрута к открытию на основании положения о конкурсе на заключение договора об организации транспортного обслуживания населения в муниципальном образовании может быть объявлен конкурс на заключение договора.

5.6. Создание и оборудование остановочных пунктов и сооружений осуществляет заказчик в соответствии с действующим законодательством.

5.7. Нормирование скоростей транспортных средств производится на существующих маршрутах – не реже одного раза в два года, а также в случаях переноса трассы маршрута или остановочных пунктов, изменения марочного состава используемых транспортных средств и условий дорожного движения (ширина и состояние дорожного полотна).

5.8. Контроль за регулярностью движения транспортных средств на маршрутах осуществляется заказчиком.

5.9. Заказчику в зависимости от величины пассажиропотока, количества транспортных средств, которые предполагается привлечь к работе на маршруте, дорожных условий при обустройстве маршрута необходимо предусматривать наличие площадок для разворота и отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута.

6. Правила перевозки пассажиров и багажа.

6.1. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только на остановочных пунктах.

При наличии на маршруте остановок «по требованию» пассажир должен заблаговременно известить водителя о необходимости остановки транспортного средства. При нахождении пассажиров на указанном остановочном пункте водитель обязан остановить транспортное средство.

6.2. Для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан в салоне транспортного средства отводятся специальные места.

6.3. Пассажир обязан:

а) оплатить проезд и провоз ручной клади (багажа), не ожидая требований водителя или кондуктора, и получить соответствующие билеты у кондуктора, а при работе транспортного средства без кондуктора – у водителя;

б) при наличии документа, подтверждающего право на проезд, - предъявить его при посадке в транспортное средство;

в) хранить приобретенный билет в течение времени поездки и предъявить его или документ, подтверждающий право на проезд, по первому требованию лиц, специально уполномоченных на проведение контроля, Разовый проездной билет действителен только на одну поездку в одном направлении;

г) освободить салон транспортного средства по прибытии на конечный пункт маршрута.

6.4. Пассажир имеет право:

а) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 7 лет включительно, если он не занимает отдельного места. При следовании с

пассажирам нескольких детей в возрасте до 7 лет включительно на каждого ребенка, кроме одного, приобретаются проездные документы:

б) провозить бесплатно одно место ручного багажа размером до 60 см х 40 см х 20 см, в том числе одну пару лыж (детские санки), детскую коляску.

Провоз одного места багажа размером более 60 см х 40 см х 20 см производится за плату в соответствии с тарифам. Упаковка перевозимого багажа должны полностью исключить возможность причинения какого-либо ущерба пассажирам и транспортному средству.

6.5. Пассажирам запрещается:

а) препятствовать открытию и закрытию дверей;

б) проезжать по проездным билетам, приобретенным в других населённых пунктах;

в) ставить детей и помещать багаж на сиденья, высовываться из окон;

г) отвлекать водителя, разговаривать с ним во время движения;

д) курить в салоне транспортного средства

е) провозить огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, едкие, зловонные вещества, огнестрельное оружие без чехлов;

ж) провозить предметы и вещи, загрязняющие транспортное средство или одежду пассажиров;

з) провозить предметы и вещи габаритом более 60 см х 40 см х 20 см или весом одного места свыше 30 кг.

и) находится в салоне транспортного средства в нетрезвом состоянии.

6.6. Пассажиры несут материальную ответственность за порчу или повреждение оборудования или инвентаря транспортного средства в установленном законом порядке.

6.7. Пассажир, который до следующего после посадки остановочного пункта не оплатил проезд или провоза багажа, а также пассажир, предъявивший при контроле билет или удостоверение, не дающее право на проезд и провоз багажа в данном транспортном средстве, относится к категории безбилетных пассажиров. Поддельные, неправильно оформленные или оформленные на другое лицо проездные документы подлежат изъятию. Уплата штрафа за безбилетный проезд не освобождает пассажира от приобретения проездного билета или оплаты провоза багажа. При отказе от уплаты штрафа на месте составляется и подписывается протокол с указанием личности нарушителя, характера, места и времени нарушения, а также свидетелей, если они имеются.

Если у нарушителя нет документов, удостоверяющих его личность, и нет свидетелей, которые могут сообщить необходимые данные о нарушителе, он доставляется в полицию для установления личности, составления протокола (акта), дающего право привлекать к административной ответственности в установленном порядке.

6.8. Перечень категорий граждан, имеющих право на бесплатный проезд, определяется законодательством Российской Федерации.

Пассажиры, имеющие право на бесплатный или льготный проезд в транспортном средстве, провоз багажа производят на общих основаниях.

7. Тарифы и оплата за проезд.

7.1. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа в маршрутном транспорте.

7.1.1. Уровень тарифов на перевозку пассажиров и багажа устанавливается Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края.

7.1.2. Билеты на проезд приобретаются пассажиром у перевозчика. Предварительная продажа долгосрочных билетов на проезд организуется заказчиком.

7.1.3. Уведомление населения о предстоящем изменении тарифов на пассажирские перевозки осуществляется через средства массовой информации не позднее, чем за 15 суток до введения новых тарифов.

8. Требования к перевозчику.

8.1. Для организации транспортного обслуживания населения перевозчик обязан:

- а) иметь соответствующую лицензию, договор;
- б) иметь свидетельство о государственной регистрации организации, индивидуального предпринимателя;
- в) выполнять перевозки пассажиров в соответствии с действующим законодательством;
- г) обеспечивать соблюдение прав пассажиров, культуры их обслуживания;
- д) обеспечивать ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом и по возвращению к месту стоянки;
- е) обеспечивать техническую исправность транспортных средств, их своевременное сервисное обслуживание;
- ж) обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте (пути следования), проводя предрейсовые инструктажи; вести учет прохождения водителями инструктажей в специальном журнале с кратким указанием их содержания; делать соответствующие отметки о проведении инструктажа в путевом листе транспортного средства;
- з) использовать для контроля за работой транспортных средств на маршрутах средства связи;
- и) обеспечивать проведение предрейсового и послерейсового медосмотра водителей и контроль за их периодическим переосвидетельствованием;
- к) обеспечивать ежегодную переподготовку водителей и их стажировку.

8.2. Передача перевозчиков документации, разрешающей перевозку пассажиров по выделенному ему маршруту, другим юридическим лицам и

(или) индивидуальным предпринимателям, самовольное изменение маршрута, а также производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, не допускаются.

8.3. Перевозчик имеет право:

а) прекращать движение на маршруте при угрозе безопасности перевозок пассажиров по предварительному согласованию с заказчиком.

9. Требования к водителю.

9.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление транспортными средствами определяется Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196 –ФЗ « О безопасности дорожного движения».

9.2. К пассажирским перевозкам на маршрутах допускаются водители:

а) не моложе 21 года (автобус), прошедшие медицинское освидетельствование;

б) имеющие водительское удостоверение соответствующей категории;

в) имеющие непрерывный стаж работы водителем автотранспортных средств не менее трех лет;

Водители, привлекавшиеся в течение года к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, допустившие грубые нарушения правил дорожного движения, к пассажирским перевозкам не допускаются.

9.3. Водитель при работе на линии должен иметь при себе:

а) путевой лист установленного образца с отметкой о допуске транспортного средства к работе, о прохождении предрейсового медицинского осмотра, о времени начала и окончания работы, наименовании маршрута и т.д.

б) лицензионную карточку;

в) схему маршрута с указанием сложных участков;

г) расписание движения;

д) водительское удостоверение

е) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

ж) карту маршрута регулярных перевозок;

з) талон о прохождении государственного технического осмотра;

и) билетную продукцию (при отсутствии кондуктора);

10. Требования к техническому состоянию транспортных средств.

10.1. Для пассажирских перевозок на маршрутах могут использоваться транспортные средства:

а) зарегистрированные в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения;

б) прошедшие в установленном порядке государственный техосмотр.

10.2. Транспортные средства на маршруте должны иметь следующую экипировку (согласно установленным требованиям);

1) внешнюю:

а) передний указатель, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов;

б) боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов;

в) задний указатель, включающий номер маршрута;

г) информацию о действующем тарифе;

2) внутреннюю:

а) информацию о владельце транспортного средства с указанием номера телефона;

б) информацию о водителе транспортного средства;

в) схему маршрута;

г) аптечку;

д) 2 огнетушителя;

е) противооткатные упоры;

ж) знак аварийной остановки.

11. Требования к оборудованию остановочных пунктов.

11.1. Остановочные пункты маршрутов размещаются с учётом безопасного и удобного подхода пассажиров в соответствии со строительными нормами и правилами их технической эксплуатации.

11.2. Остановочный пункт должен быть оснащён:

а) остановочным указателем с наименованием данного пункта, информацией о виде пассажирского транспорта, номер маршрута, интервалах движения по периодам суток, а при интервалах свыше 30 минут - времени прохождения через этот пункт. В случае работы маршрута только в отдельные периоды дня на остановочном указателе размещается соответствующая информация;

б) посадочной площадкой, ограниченной бортовым камнем со стороны проезжей части.

12. Маршрутный (линейный) контроль.

12.1. Заказчик обязан осуществлять регулярный контроль за работой транспорта и проверку выполнения требований настоящего Положения в части:

а) качества и полноты подготовки транспортных средств, их внутреннего и внешнего оформления и экипировки;

б) соблюдения графиков движения транспортных средств на маршрутах;

в) правильности оформления путевой документации;

г) выполнения водителями, кондукторами и другими линейными работниками рабочих и должностных инструкций;

д) состояния линейных (инфраструктурных) сооружений.

12.2. Обо всех выявленных нарушениях заказчик обязан сообщить перевозчику и добиться устранения недостатков, а в случае необходимости-принять соответствующее решение.

13. Контроль и ответственность за нарушение настоящего положения.

13.1. Контроль за исполнением настоящего положения возлагается на заказчика.

13.2. За нарушение настоящего положения виновные лица могут быть привлечены к административной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.
